

COMPARATIF : 8 PROFILS AVEC SALON FACE/FACE

ESPRIT
Camping-Car

ESPRIT Camping-Car

N°89 MARS 2019

<https://espritcampingcar.com>

**SPÉCIAL SÉRIES
DE PRINTEMPS**

N°1 DE LA PETITE ANNONCE
4973 ANNONCES
SUR ESPRITCAMPINGCAR.COM



LES 30 NOUVEAUTÉS DE LA SAISON

ADRIA - AUTOSTAR - BAVARIA - BÜSTNER - C.I. - CHALLENGER - CHAUSSON -
CITROËN - DREAMER - FONT-VENDÔME - FRANKIA - HYMER - HYMERCAR - HOBBY
KNAUS - LAIKA - MCLouis - NOTIN - PILOTE - ROLLER TEAM - SUNLIGHT

GUIDE D'ACHAT
30 INTEGRAUX DE MOINS
DE 7 MÈTRES



Une tendance à suivre

Technique/Pratique



- Réparation d'une carrosserie
- Test du GPS Navigtruck NT4HD
- Pose d'un panneau solaire



L 16160 - 89 - F: 4,95 € - RD



Le test du GPS

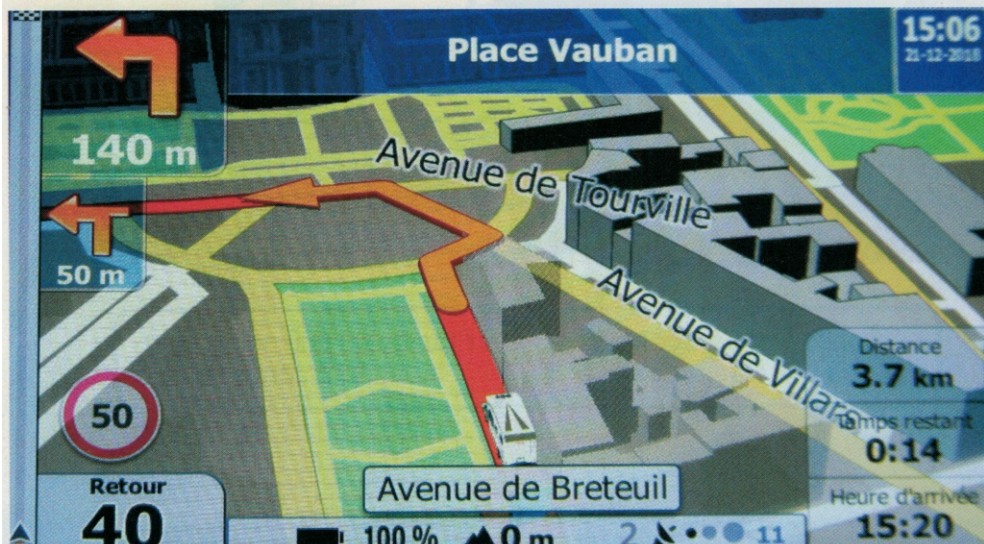
Avec sa caméra sans fil optionnelle, on obtient un système complet, performant et convivial avec GPS spécifique 3D et SAV 'Made in France' pour moins de 280 € !



Déjà coup de cœur de la rédaction dans notre 'Guide d'achat des 10 GPS' pour véhicules de loisirs (lire notre numéro 86 d'octobre 2018), voici donc en détails pourquoi ce modèle nous a séduit. Outre un rapport prestations tarif vraiment exceptionnel, vous trouverez dans cet article les autres qualités marquantes de cet étonnant GPS...

Texte et photos **Marc Alias**

Made in France ?



En 2018, cette mention devient rarissime et mérite bien une petite explication : si l'écran d'origine Samsung et la carte mère sont bien fabriqués en Chine, à l'instar de toutes les autres marques de GPS, la start-up angevine conçoit ces produits et en réalise les cahiers des charges. Au final, elle injecte tous les logiciels spécifiques et nécessaires à personnaliser leurs différents modèles spécialisés.

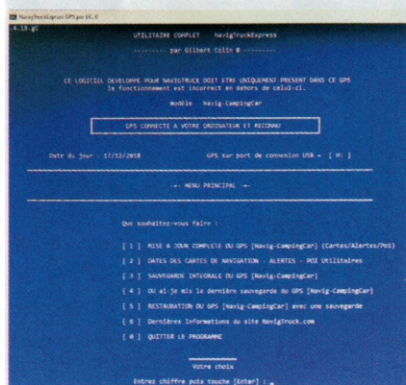
En résumé, les Chinois réalisent le hardware et nos français le software ainsi que le service après-vente avec une garantie totale de 2 ans, svp. C'est ainsi que la marque française Navigtruck s'est d'abord fait connaître pour ses GPS de la gamme professionnelle destinés aux poids-lourds et aux autocars. Forte de sa bonne réputation, notre start-up s'est ensuite tournée vers une version destinée aux véhicules de loisirs, toujours avec des mises à jour semi-automatiques gratuites à vie.

Sachez qu'il existe deux versions du GPS NT4HD: la première pour les Motor-homes (PL de plus de 3,5 T) et la seconde, celle de ce 'tuto', pour les camping-cars de moins de 3,5T. Autre bonne nouvelle, les deux modèles sont affichées à 170 € et 20 € de plus en pack luxe comprenant une housse de protection en Néoprène, un chargeur secteur et un grand pare soleil amovible. Le tout est garanti deux ans et peut recevoir en option une carte micro SD 8 Go (pour y stocker vos photos, vidéos et autres) ou une caméra de recul Wi-Fi sans fil (85 €) à l'essai également.

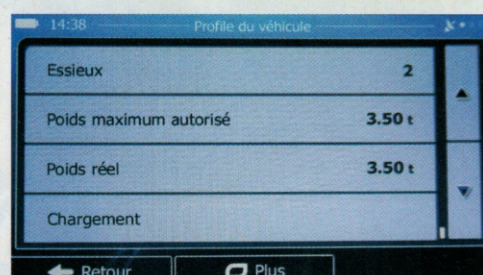
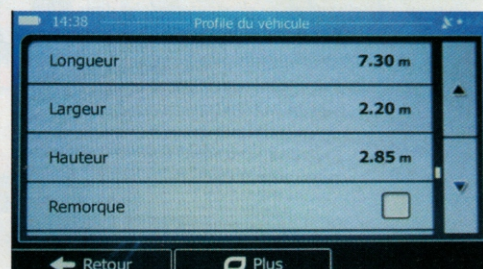
LE TEST



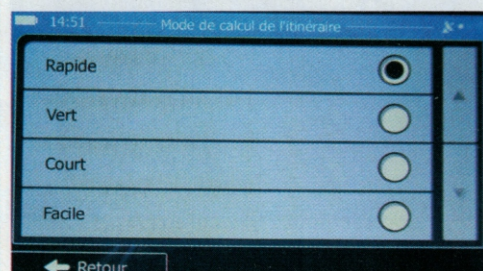
Apparu en juin dernier, ce GPS 3D avec écran tactile géant 7 pouces, soit 18,5 cm de large sur 11 cm de haut, assure le guidage en Europe sur 48 pays grâce aux fameuses cartes Navteq utilisées par les marques de GPS les plus renommées.



Grâce au logiciel propriétaire NavigtruckExpress contenu dans ce GPS connectable par USB à votre PC relié à Internet, vous n'avez qu'à suivre les différentes étapes du processus souhaité : mise(s) à jour, sauvegarde ou autre choix. Sachez que l'ensemble de la procédure est très simple, sans problèmes techniques et complète d'où sa durée (jusqu'à 2h00). Par la même occasion, les zones dangereuses, radars et feux de circulation ou routes sinueuses, les P.O.I., les aires de camping-car et les autres informations spécifiques seront également mis à jour. Deux fois par an, vous recevrez un mail pour vous prévenir des mises à jours disponibles mais vous pouvez le vérifier vous-même avec NavigtruckExpress à tout moment en demandant une mise à jour complète (choix 1)...



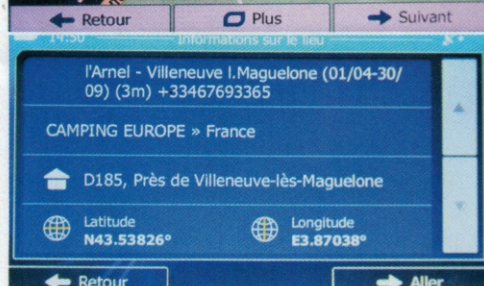
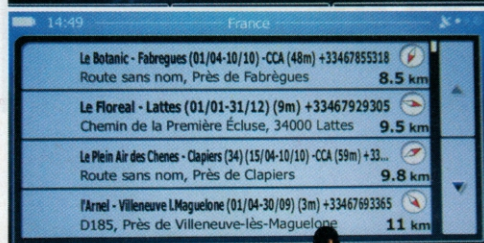
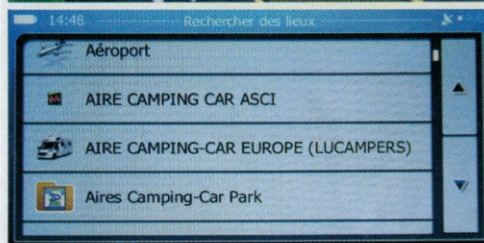
GPS dédié aux véhicules de loisirs oblige, il permet d'entrer les dimensions et le poids exact de votre camping-car. Tout ceci, très simplement puis mémorisé afin d'obtenir un guidage qui évitera les ponts, les tunnels et les routes trop étroites voire interdites à votre gabarit.



Autre possibilité intéressante pour préparer ses voyages depuis chez soi, vous pouvez planifier votre aventure avec plusieurs étapes avant de prendre la route grâce au logiciel intégré multi trajets.



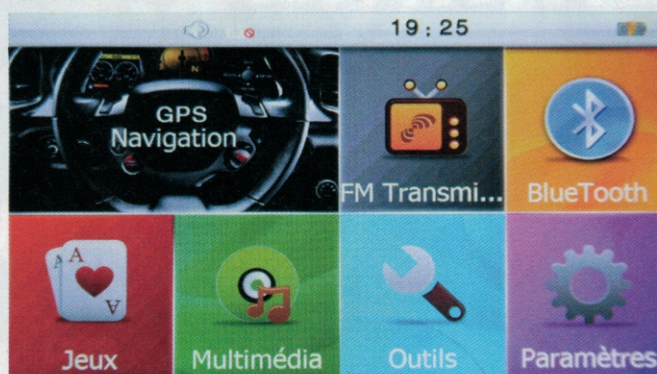
En cours de navigation, en cliquant du doigt dans le bas de l'écran, on fait apparaître le menu complet : affichage des réglages, changement de destination, mise en mémoire (Favoris), carte 2 ou 3 D, le volume sonore sans oublier la fin de la navigation. Autre point intéressant qui a disparu chez d'autres marques, la possibilité d'entrer votre destination par ses coordonnées, latitude et longitude, toujours utile pour trouver les lieux les plus touristiques, en Italie par exemple.



Ici, parmi les aéroports, hôtels, pharmacies, hôpitaux, magasins et autres choix, on a recherché des campings près de notre point d'arrivée. Ensuite, il suffit d'en sélectionner un d'un simple appui sur l'écran tactile et le guidage selon votre gabarit et vos préférences (péages, ferry etc.) commence sans plus tarder...



Au niveau des points d'intérêt, en anglais P.O.I., vous trouverez près de vous, la liste des parkings spécifiques aux camping-cars, des aires de service, des campings autorisant les camping-cars (ACSI), des restaurants routiers sans oublier les stations services dont les GPL. Ces dernières seront indispensables pour recharger votre bonne GPL qui remplace avantageusement les traditionnelles bouteilles de gaz comme nous avons pu le voir dans nos articles d'atelier.

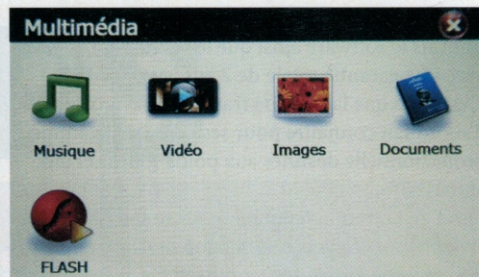


L'option caméras...

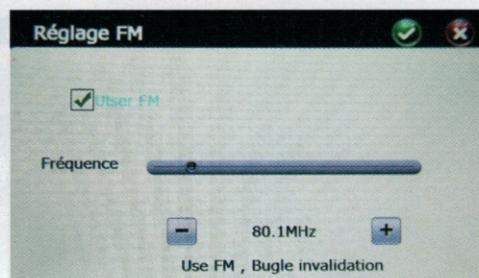
Selon votre besoin, Navigtruck propose aussi une caméra de recul, blanche ou noire, reliée avec ou sans fil (Wi-Fi) à l'entrée vidéo de son GPS ou de tout autre écran multimédia muni d'une entrée jack « AV in » de 2,5 mm de diamètre.



Si les deux caméras étanches assurent une image couleur de qualité télévision en 420 lignes avec vision nocturne totale 0 lux avec LEDs infra rouge, notre modèle d'essai dispose d'un émetteur et d'un récepteur Wi-Fi pour une installation sans fil, bien plus rapide. En résumé, coté GPS ou écran, l'alimentation transite désormais via le petit boîtier récepteur (LED rouge de fonctionnement). Ce dernier est ensuite raccordé par sa fiche jack AV in et sa mini USB au GPS pour l'alimenter en 12V.



Ce grand écran tactile lumineux et de bonne facture, merci Samsung, affiche une résolution de 800 x 480 pixels bien suffisantes pour un affichage clair et précis de la caméra de recul ou de vos fichiers photos et vidéos



A propos de fonctions périphériques, on trouve une calculatrice, un convertisseur de devises (précisées selon le pays), de longueurs, de poids, de volumes et une transmission FM sur votre poste de radio. Accessible depuis le menu principal, elle permet de régler une fréquence d'émission FM du GPS restée libre que l'on pourra retrouver sur votre radio de bord en recherche manuelle.

Sur le menu principal, on distingue bien la tuile de sa connexion Bluetooth à votre Smartphone. D'un tapotement du doigt, il permet d'importer vos contacts et d'afficher ainsi l'identité de l'appelant ou simplement son numéro d'appel.



Côté caméra, à l'arrière du véhicule, les alimentations sont assurées par un repiquage du 12V des feux de recul via l'émetteur Wi-Fi. Ce dernier étant relié par deux prises RCA rouge et jaune. Ainsi, lors du passage de la marche arrière, la caméra et son émetteur Wi-Fi (LED verte) seront automatiquement sous tension et actifs pour envoyer l'image couleur avec une bonne qualité à l'écran récepteur, en cabine.