

Le pavé dans la mare

MOTO

#329

MAGAZINE



**6 PNEUS TRAIL
À L'ÉPREUVE**
D'INCROYABLES PROGRÈS
SUR LE MOUILLÉ !

MOTOS INTERDITES EN VILLE :
LA FFM C ORGANISE LA RÉSISTANCE...

1^{RE} « NUIT
2-ROUES »
LE 8 JUILLET

TRIUMPH 1200 THRUXTON R
BMW R NINE T
YAMAHA XSR 900
TRIUMPH T120 BONNEVILLE
MOTO GUZZI V9 BOBBER

COMPARATIF Vintage



**KAWASAKI H2 :
UN NINJA
KOMPRESSOR
À L'ASSAUT DU
NÜRBURGRING**



**100%
ADRENALINE**

À FAIRE OU À VOIR !

20 EXPÉRIENCES
MOTARDES
POUR
PIMENTER
VOS VACANCES

X83 : UNE PRÉPA COLLABORATIVE AU WHEELS & WAVES

M 02812 - 329 - F: 4,90 € - RD



NOTRE SÉLECTION **4 PRODUITS À LA LOUPE**

GPS NAVIGTRUCK LE GPS MADE IN CHEZ NOUS

EFFICACITÉ 6/10 QUALITÉ/PRIX 8/10

219 €

CONTACT navigtruck.com

Abordable mais exigeant, voici en deux mots les principales caractéristiques de ce nouveau GPS moto. Abordable, car à 219 €, il n'a pas d'équivalent sur le marché des appareils étanches : compter au minimum 350 € pour un TomTom Rider ou un Garmin Zumo. Exigeant, puisque cet assistant de navigation est un cas à part. Il résulte de la volonté d'une petite entreprise angevine d'adapter un logiciel pour poids lourds - spécialité de Navigtruck - à la pratique de la moto et de l'insérer dans un boîtier étanche (format 4,3 pouces). Dans ces conditions, comparer ce mutant à ses concurrents n'a pas vraiment de sens compte tenu de la disproportion de moyens humains et techniques. On serait même enclin à une certaine indulgence, notamment du côté des services : pas de calcul de routes sinueuses ou de signalement des radars mobiles et une présence plus ou moins discrète de sa vocation originelle « poids lourds » (gestion du temps de conduite, itinéraires dépourvus de virages serrés, etc.). En revanche, ce Navigtruck est doté d'une cartographie européenne (44 pays + le Maroc) mise à jour gratuitement et à vie (par voie postale !), d'un kit auto (haut-parleur, ventouse, prise allume cigare), etc. Il n'en reste pas moins que cet appareil polyvalent est parfaitement exploitable au guidon à la condition préalable de troquer la fixation fournie par un support bras/boule de Ram-Mounts plus pratique. Les gants ne posent aucun problème pour raccorder le connecteur de l'alimentation ou pour manipuler l'écran résistif. Il est toutefois irritant de naviguer dans les différents menus, certes complets, mais tantôt en français, tantôt en anglais. Pour autant, définir une destination par une adresse ou tracer un itinéraire via le logiciel ITN Converter (uniquement sur PC) donne satisfaction. Il est cependant préférable d'utiliser un kit mains-libres pour écouter les instructions car l'écran est parfois saturé d'informations (direction, alertes, carte, etc.) qui plus est rédigées en petits caractères. Autre point embêtant, le signalement des radars, pardon, des « zones de danger », parfois inexact (cabines absentes ou inexistantes). Néanmoins, l'équipe ne cesse de faire évoluer son produit. La preuve, la carte SD de stockage va voir sa capacité passer de 8 à 32 Go, sans supplément de prix, suite aux retours des utilisateurs.



Photo 1 Le support de fixation livré avec le GPS (à gauche) est loin d'être pratique ; autant le remplacer d'entrée par un système Ram-Mounts (à droite).



Photo 2 L'écran affiche de nombreuses informations comme les zones dangereuses, ici une enfilade de virages signalée par le panneau situé dans le coin supérieur gauche.

POUR
 Prix
 Étanchéité
 Cartographie et mise à jour gratuites
 Polyvalence auto/moto

CONTRE
 Kit de fixation peu pratique
 Fiabilité des radars
 Oreillette conseillée